

SEAT IBIZA IV (2008-2016)



Opis generacji:

Czwarta generacja Ibizy zaprezentowana była w maju 2008 roku na Salonie Samochodowym w Madrycie. Nowe dwubryłowe nadwozie o odmiennym stylizacji zostało wydłużone o 8 cm, ale rozstaw osi zwiększył się jedynie o 1 cm. Pod względem stylistycznym kształty nadwozia nawiązywały do nowszych, bardziej wyrazistych modeli marki Seat jak Altea i Leon. Początkowo zaoferowano tylko wersję pięciodrzwiową. Niedługo, bo w czerwcu tegoż roku przedstawiono trzydrzwiową wersję Ibizy, którą określono jako SportCoupe (SC).

Gamę silników i układy napędowe przejęto z poprzedniej generacji, ale przystosowano je do nowych wymogów ekologicznych.

W 2009 roku trafiły na rynek usportowione wersje FR (Formula Racing) oraz Cupra.

W styczniu 2010 roku odnowiono gamę jednostek napędowych, zarówno benzynowych jak i turbodiesli. Zgodnie z aktualną tendencją wprowadzono bardziej ekonomiczne silniki o mniejszej pojemności skokowej. Podczas Salonu Samochodowego w Genewie w marcu tegoż roku zaprezentowano trzecią wersję nadwoziową w postaci pięciodrzwiowego kombi o nazwie SportTourer (ST). Zachowano w nich bazowy rozstaw osi, ale istotnie powiększono długość. Samochody te otrzymały już nową gamę ekonomicznych silników.

W marcu 2012 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie zaprezentowano zmodyfikowaną rodzinę samochodów Ibiza. Operacja face-lifting objęła głównie przednią część nadwozia. Pojazdy te otrzymały zmieniony zderzak przedni oraz reflektory. We wnętrzu zastosowano lepsze materiały wykończeniowe i zmodernizowaną tablicę rozdzielczą.

Końcem 2013 roku do gamy dołączono wersję napędzaną silnikiem benzynowym o pojemności 1,4 dm³, mającym możliwość wyłączania z pracy dwóch cylindrów przy niskich obciążeniach.

W 2014 roku, podczas jesiennego Salonu Samochodowego w Paryżu, przedstawiono drugi etap modernizacji rodziny Ibizy. Zmiany zewnętrzne były niewielkie, a najbardziej widoczny był nieco inny wlot powietrza oraz zespolone lampy przednie i tylne. We wnętrzu wprowadzono multimedialny wyświetlacz oraz wielofunkcyjną kierownicę. Zmodernizowano także zespoły podwoziowe oraz gamę jednostek napędowych. Sprzedaż tych pojazdów rozpoczęto dopiero w połowie 2015 roku.

Wszystkie silniki spełniały wymogi normy Euro6. Nowością były trzycylindrowe turbodoładowane silniki benzynowe o pojemności 1,0 dm³ oraz 1,8 TSI dla modelu Cupra. W grupie silników Diesla były to trzycylindrowe jednostki o pojemności 1,4 dm³ w trzech wariantach o zróżnicowanych osiągnięciach.

Zakończenie produkcji samochodów czwartej generacji nastąpiło wieloetapowo. Samochody z nadwoziami kombi wypadły z produkcji w połowie 2016 roku, a modele trzydrzwiowe produkowano do końca tegoż roku, natomiast produkcję modeli pięciodrzwiowych zakończono dwa miesiące później.