

## HONDA CIVIC IX (2011-...)



### Opis generacji:

Oficjalna prezentacja europejskich wersji samochodów Civic dziewiątej generacji miała miejsce jesienią 2011 roku podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem. Wersje amerykańskie debiutowały wcześniej, w styczniu tegoż roku, w Detroit.

Zachowano awangardową dwubryłową formę podstawowego nadwozia typu hatch-back. Zdecydowano się jednak na wprowadzenie bardziej wyrazistych przetłoczeń oraz korektę wymiarów. Nieznacznie skrócono rozstaw osi, ale długość całkowita nieco wzrosła. Początkowo gama jednostek napędowych składała się z tych samych silników jakie stosowano w poprzedniej generacji. Były to wolnossące silniki benzynowe o pojemności 1,3 lub 1,8 dm<sup>3</sup> oraz turbodiesel o pojemności 2,2 dm<sup>3</sup>. Początkiem 2013 roku gama silników została powiększona o nową jednostkę, czyli turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup>.

W marcu 2013 roku, podczas genewskiego Salonu Samochodowego przedstawiono nową wersję nadwoziową w postaci pięćdrzwiowego kombi. Była to wersja studialna, natomiast wersja produkcyjna została pokazana pół roku później we Frankfurcie n/Menem. Stylistom Hondy udało się zgrabnie ukształtować tylną wydłużoną część nadwozia i płynnie połączyć z dotychczasowym przodem. Sprzedaż tych pojazdów rozpoczęto już w 2014 roku.

Podczas jesiennego Salonu Samochodowego w Paryżu przedstawiono tę rodzinę po modernizacji. Przednia część nadwozia wyróżniała się nowym zderzakiem, wlotem powietrza, a także lampami z wbudowanymi światłami do jazdy dziennej (LED). Z tyłu wprowadzono lampy LED oraz zmieniono spoiler. We wnętrzu uzupełniono wyposażenie oraz zmieniono elementy tapicerki.

Końcem 2014 roku zakończono sprzedaż wersji napędzanych większym silnikiem Diesla. W 2016 roku, Podczas jesiennego Salonu Samochodowego w Paryżu przedstawiono oficjalnie europejskie wersje modelu X generacji. Ich sprzedaż rozpocznie się w następnym roku.