

OPEL ASTRA E (2015-...)



Opis generacji:

Piąta generacja samochodów Astra debiutowała we wrześniu 2015 roku, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie nad Menem. Przedstawiono wówczas tylko pięciodrzwiowe nadwozie typu hatch-back. Produkcję tych pojazdów uruchomiono w polskiej fabryce koncernu GM, mieszczącej się w Gliwicach. Zachowano ogólną koncepcję konstrukcyjną tego modelu, ale należy docenić istotne zmniejszenie masy własnej (o ponad 100 kg) przy równoczesnej poprawie cech użytkowych. Zdecydowano się na niewielkie zmniejszenie rozstawu osi (o 23 mm) i długości całkowitej o 42 mm, ale nie pogorszyło to przestrzeni wewnętrznej.

Od początku zaoferowano dość szeroką gamę jednostek napędowych. Silniki benzynowe miały pojemność skokową 1,0, 1,4 oraz 1,6 dm³, natomiast silniki Diesla tylko 1,6 dm³ (ale w czterech wersjach). Napęd na koła przednie przenoszony był poprzez pięcio- lub sześciobiegowe mechaniczne skrzynie przekładniowe. Automatyczna skrzynia hydromechaniczna dostępna była wraz z jedną wersją silnika Diesla.

Konstrukcja tych pojazdów została doceniona przez grono dziennikarzy motoryzacyjnych i Astra zdobyła tytuł europejskiego Samochodu Roku 2016.

Wersje z pięciodrzwiowym nadwoziem kombi pojawiły się na rynku początkiem 2016 roku. Ich produkcję uruchomiono w brytyjskiej fabryce koncernu GM w Ellesmere Port. Rozstaw osi pozostał taki sam jak w wersji hatch-back, podobnie jak zespoły napędowe. W 2017 roku marka Opel (oraz Vauxhall) zmieniła właściciela i trafiła pod skrzydła francuskiej grupy PSA (Citroen-Peugeot).

W lipcu 2019 roku wprowadzono na rynek zmodernizowaną rodzinę tych pojazdów. Z gamy wycofano wersje z czterodrzwiowym nadwoziem typu notch-back. Zmiany zewnętrzne były stosunkowo małe i dotyczyły przedniej części nadwozia. Pojawiły się nowe reflektory, zderzak oraz wlot powietrza i pokrywa silnika.

Istotną zmianą była natomiast nowa gama jednostek napędowych. Wszystkie silniki pochodziły już z gamy PSA i miały tylko trzy cylindry. Jednostki benzynowe miały pojemność 1,2 lub 1,4 dm³, a silniki Diesla 1,5 dm³. Standardowo montowano mechaniczne skrzynie przekładniowe o sześciu biegach, a skrzynie automatyczne stosowano tylko z najsilniejszymi silnikami.