

AUDI A 8 IV (2017-...)



Opis generacji:

Czwarta generacja samochodów A8 miała swój oficjalny debiut czerwcem 2017 roku w Barcelonie, ale pierwsze egzemplarze trafiły do sprzedaży jesienią tegoż roku.

Nowe nadwozie zostało nieznacznie powiększone. Rozstaw osi powiększono tylko o 4 mm, ale długość całkowita wzrosła o 2,5 cm. Smukła sylwetka nadwozia wyróżniała się z przodu bardzo szerokim sześciokątnym wlotem powietrza oraz pasem świetlnym w tylnej części. Nadal oferowano te pojazdy w dwóch wersjach; standardowej i wydłużonej. Bogate wyposażenie ułatwia prowadzenie i zapewnia bardzo wysoki komfort jazdy.

Wprowadzono też nowe liczbowe oznaczenia samochodów Audi, związane z mocą silników.

Początkowo stosowano tylko dwie jednostki napędowe o pojemności skokowej 3,0 dm³ w układzie V6. Nowością było zastosowanie układu określanego jako miękka hybryda (mild hybrid). Zarówno silnik benzynowy jak i turbodiesel zostały wyposażone w pomocniczy agregat elektryczny mogący pełnić rolę generatora lub silnika pracującego pod napięciem 48 V. Silnik ten działa jako rozrusznik i może krótkotrwale wspomagać jednostkę podstawową. W obu wersjach napęd kierowany jest poprzez automatyczną skrzynię przekładniową na wszystkie koła pojazdu.