

NISSAN JUKE II (2019-...)



Opis generacji:

Druga generacja samochodów Juke debiutowała oficjalnie jesienią 2019 roku równocześnie w kilku największych miastach europejskich. Sprzedaż pojazdów ruszyła w listopadzie.

Konstrukcja pojazdu powstała na nowej platformie koncernu noszącej oznaczenie CMF-B. Z tej samej platformy korzystają modele Renault Clio i Captur. Dzięki jej wykorzystaniu powiększono wymiary pojazdu, a także zwiększono sztywność struktury nośnej oraz zmniejszono jej masę.

Rozstaw osi został powiększony o 96 mm, natomiast długość całkowita pojazdu wzrosła o 75 mm. Na tych zmianach zyskali zarówno pasażerowie jak i przestrzeń bagażowa. Stylistyka nadwozia nadal miała atrakcyjną formę, ale przednia część pojazdu bardziej niż u poprzednika nawiązywała do stylu innych modeli marki Nissan.

Zdecydowano się na zastosowanie tylko jednej wersji silnikowej. Była to trzycylindrowa jednostka benzynowa o pojemności skokowej 1,0 dm³, montowana poprzecznie. Spore osiągi zawdzięcza turbodoładowaniu.

Napęd przekazywany jest na koła przednie poprzez mechaniczną skrzynię przekładniową o sześciu biegach. Opcjonalnie oferowano siedmiobiegową przekładnię dwusprzęgłową.