

LANCIA (1906-...)



Opis marki:

Znana włoska firma Lancia powstała w Turynie w 1906 roku. Jej założycielem był Vincenzo Lancia, mający już wówczas kilkuletnie doświadczenie w zakresie budowy samochodów oraz liczne sukcesy jako kierowca wyścigowy. W 1907 roku pojawił się pierwszy model tej firmy oznaczony symbolem 18-24 HP. Wkrótce jednak V. Lancia postanowił oznaczać swoje samochody literami alfabetu greckiego i model ten otrzymał nazwę Alfa.

Kolejne modele Lancii szybko znalazły uznanie na rynku. Firma była znana z wprowadzania nowatorskich rozwiązań. Modelem Theta z 1913 roku był jako pierwszy w Europie wyposażony w oświetlenie elektryczne. Znaczącym w historii motoryzacji był model Lambda z 1922 roku, w którym zastosowano przestrzenną ramę nośną wykonaną z blachy stalowej, będącą pierwowzorem nadwozia samonośnego. Pojazd miał także niezależne zawieszenie przednich kół. W zakresie silników firma Lancia specjalizowała się w widlastym układzie cylindrów.

Od 1930 roku zrezygnowano ze stosowania oznaczeń kolejnych modeli greckimi literami. W 1932 roku do produkcji trafił pierwszy małolitrażowy model o nazwie Augusta.

Pierwszym nowym modelem wprowadzonym po II Wojnie Światowej była Aurelia, której produkcję rozpoczęto w 1950 roku.

Firma stała się bardziej znana dzięki licznym sukcesom sportowym zwłaszcza w rajdach samochodowych. Takie modele jak Fulvia Coupe, Stratos czy Delta zaliczały się zawsze do czołówki.

W 1969 roku zakłady Lancia przeszły pod kontrolę koncernu FIAT. Pierwszy model opracowany przy współudziale Fiata otrzymał tradycyjną nazwę Beta (1972). Luksusowy model Thema (1984 r.) powstał na zunifikowanej płycie podłogowej wspólnej dla Fiata Cromy, Alfy Romeo 164 i Saaba 9000.

Aktualnie Lancia pełni w grupie Fiata rolę marki prestiżowej i oferuje szeroką gamę samochodów należących do kilku segmentów rynkowych.