

PEUGEOT (1889-...)



Opis marki:

Rodzina Peugeot założyła swoje pierwsze zakłady mechaniczne w 1810 roku. W 1885 roku bracia stryjeczni Armand i Eugene Peugeot utworzyli firmę "Les Fils de Peugeot Freres" specjalizującą się w produkcji rowerów. Jako znak firmowy stosowano sylwetkę lwa. Cztery lata później Armand Peugeot wraz z Leonem Serpolletem skonstruowali pierwszy samochód Peugeot, w którym zastosowano silnik parowy. Jednak od 1891 roku zaczęto stosować w pojazdach wyłącznie silniki benzynowe, które początkowo kupowano od niemieckiej firmy Daimler. Pojazdy szybko zdobyły uznanie i skala produkcji systematycznie wzrastała.

Jednym z bardziej znanych pojazdów jest niewielki model o nazwie Bebe, którego produkcję rozpoczęto w 1913 roku. Konstrukcję tego pojazdu opracował Ettore Bugatti. Samochody Peugeot odnosiły liczne zwycięstwa w wyścigach co potwierdzało wysokie walory techniczne pojazdów tej marki.

W 1925 roku Peugeot przejął firmę Bellanger specjalizującą się w produkcji taksówek, a w 1927 roku słynną firmę De Dion-Bouton.

Od 1930 roku zaczęto stosować trzycyfrowe oznaczenia wszystkich modeli samochodów Peugeot, z tym że cyfra środkowa było zawsze 0. Pierwszym z nich był model 201.

Po zakończeniu II Wojny Światowej uruchomiono produkcję przedwojennego modelu 202, a pierwszą nową konstrukcją był model 203 (1948). Jego następcą był uruchomiony w 1955 roku model 403. W tym modelu od 1959 roku zastosowano silnik Diesla, który powstał jako własna konstrukcja. Od tego czasu niemal każdy model Peugeotota dostępny był z takim ekonomicznym silnikiem.

Początkiem lat 60-tych Peugeot podjął współpracę z włoską firmą Pininfarina, która zaprojektowała liczne nadwozia dla kolejnych modeli Peugeotota.

W 1965 roku wprowadzono do produkcji pierwszy model samochodu z napędem przednim. W latach 1974-75 Peugeot wykupił od firmy Michelin akcje firmy Citroen i utworzył grupę przemysłową o nazwie PSA. W 1978 roku grupa PSA wykupiła od koncernu Chrysler jego europejskie zakłady, a produkowane w nich samochody nosiły od tego momentu tradycyjną brytyjską markę Talbot (do 1987 roku).

Fabryki i montownie samochodów marki Peugeot znajdują się obecnie w kilkunastu krajach świata, także w Azji i Afryce.

Aktualnie produkowane samochody osobowe i dostawcze tej marki są w znacznym stopniu zunifikowane konstrukcyjnie z modelami Citroena.