

ROVER (1896-2005)



Opis marki:

Firma o nazwie Rover Cycle Co. powstała w 1896 roku w mieście Coventry. Jej głównym zajęciem była produkcja rowerów, ale już w 1903 roku podjęto produkcję motocykli.

Pierwszy samochód firmy Rover to model o oznaczeniu 8HP wykonany w 1904 roku. Dwa lata później zmieniono nazwę firmy na Rover Company Ltd. i rozpoczęto produkcję następných modeli samochodów, w tym także z silnikami czterocyndrowymi.

Po Pierwszej Wojnie Światowej dużą popularność zdobył model Eight (ang. 8) produkowany w różnych wersjach w okresie 1919-27. Od 1923 roku wytwarzano także większe pojazdy wyposażone w silniki sześciocyndrowe.

Podczas II Wojny Światowej w zakładach Rover produkowano silniki lotnicze, lecz zakłady zostały całkowicie zniszczone podczas nalotów niemieckich. Po zakończeniu wojny firma przeniosła się do Solihull i w 1946 roku wznowiła produkcję samochodów. Początkowo były to przedwojenne modele Ten, Eleven i Fourteen. Nowe konstrukcje samochodów tej marki pojawiły się na rynku w 1948 roku. Firma Rover w latach 50- i 60-tych prowadziła intensywne badania eksperymentalne nad pojazdami z silnikami turbinowymi. Stopniowo podejmowano produkcję następných modeli.

Na potrzeby dużych modeli zakupiono od koncernu General Motors licencję na produkcję lekkiego silnika w układzie V8, o pojemności skokowej 3,5 dm³.

Nowoczesne samochody serii P6 wdrożono do produkcji w 1963 roku. Pojazd ten zdobył pierwszy tytuł europejskiego Samochodu Roku; przyznawany corocznie przez dziennikarzy europejskich czasopism motoryzacyjnych.

W 1967 roku firma Rover weszła w skład koncernu samochodowego British Leyland Motor Corporation.

Nowa rodzina dużych samochodów Rover weszła do produkcji w 1976 roku i miała nowoczesne nadwozie typu hatch-back. Kilka miesięcy później zawarto porozumienie o współpracy z japońską Hondą. W 1982 roku z koncernu British Leyland wydzielono grupę Austin-Rover. Od 1984 roku 20% akcji tej grupy należało do firmy Honda. Pierwszymi owocami tej współpracy były samochody serii 200 uruchomione w 1984 roku oraz serii 800 z 1986 roku. Pojazdy te miały napęd przedni, a konstrukcyjnie były związane z modelami Hondy (odpowiednio Civic i Legend). W 1988 roku firma została sprywatyzowana i otrzymała nazwę Rover Group.

W 1994 roku firma Rover została wykupiona przez niemieckiego producenta BMW. Pod zarządem tej firmy powstał nowy model dużego samochodu oznaczonego liczbą 75, który zastąpił dotychczasowe modele serii 600 i 800. W 2000 roku zarząd BMW zdecydował się na odsprzedanie grupy Rover konsorcjum o nazwie Phonix.

Sprzedaż samochodów marki Rover nie spełniała jednak oczekiwań i pod koniec 2005 roku firma ogłosiła bankructwo.

W 2007 roku upadłą firmę kupił chiński koncern SAIC (Shanghai Automotive Industry Corporation) i wkrótce uruchomił produkcję zmodyfikowanego samochodu typu 75, pod nazwą Roewe.