

SEAT (1950-...)



Opis marki:

Rodowód hiszpańskiej firmy SEAT (Sociedad Espanola de Automoviles de Turismo) sięga 1950 roku. Była to spółka, a jej głównym udziałowcem był państwowy National Institute of Industry (51%), banki hiszpańskie miały udziały w wysokości 42%, natomiast pozostałe 7% należało do włoskiego Fiata. Właśnie Fiat udzielił licencji na swój pierwszy opracowany po wojnie model noszący oznaczenie 1400. Jego produkcja, pod nazwą Seat 1400, ruszyła w 1953 roku w fabryce w Barcelonie. W 1957 roku uruchomiono produkcję drugiego modelu licencyjnego - słynnego niewielkiego modelu 600, a efektem własnej działalności postlicencyjnej była wydłużona wersja tego pojazdu z oryginalnym nadwoziem w układzie czterodrzwiowym.

Współpraca z Fiatem trwała przez 30 lat i w tym okresie produkowano w Hiszpanii wiele modeli włoskich pojazdów. Niektóre z nich były później nieco zmienione i nosiły inne nazwy. W 1980 roku koncern Fiata wycofał się z tej współpracy z Hiszpanami. Własnym opracowaniem specjalistów Seat'a był model Ibiza (pierwszej generacji), ale silniki powstały przy współpracy z firmą Porsche, a nadwozie opracowano w firmie Ital Design. W 1982 roku Seat podpisał umowę z Volkswagenem i rozpoczął w swoich zakładach produkcję modeli Polo i Passat. W 1986 roku Volkswagen przejął 75% akcji Seata, a pozostałą część wykupił w 1990 roku. Wycofywano wówczas z produkcji modele „pofiatowskie” i stopniowo zastępowano je nowymi pojazdami, w których wykorzystywano zespoły z „pótek” koncernu Volkswagena. Pierwszym takim pojazdem był model o nazwie Toledo, którego produkcję rozpoczęto w 1991 roku.

Firma Seat prowadzi także własne prace rozwojowe, a ich rezultaty są często przedstawiane na licznych Salonach Samochodowych w postaci ciekawych pojazdów studialnych. W aktualnej ofercie firmy znajduje się bogata i zróżnicowana gama modeli. Władze koncernu Volkswagena zdecydowały, że samochody Seat będą miały bardziej sportowy charakter. Potwierdza to nowa generacja popularnej Ibizy.