

TOYOTA (1936-...)



Opis marki:

Historia największego producenta samochodów sięga 1926 roku. Założona wówczas przez Sakichi Toyoda firma miała nazwę Toyoda Automatic Loom Works Ltd. i zajmowała się produkcją automatycznych krosien według własnego patentu. Maszyny te cieszyły się tak dobrą opinią, że trzy lata później licencję na ich produkcję zakupili Anglicy. Uzyskany z tej transakcji kapitał S. Toyoda wykorzystał do rozbudowy zakładu o ...wydział produkcji samochodów. Szefem tego wydziału został syn właściciela Kichiro, który wcześniej zapoznał się z produkcją samochodów w kilku firmach europejskich i amerykańskich.

Pierwsze prototypowe konstrukcje samochodu osobowego (typ A1) i ciężarowego (typ G1) opracowano w 1935 roku. Rok później ruszyła produkcja samochodu osobowego typu AA, będącego ulepszoną wersją pierwszego pojazdu.

W sierpniu 1937 roku wydział produkcji samochodów został przekształcony na samodzielne przedsiębiorstwo pod nazwą Toyota Motor Company. Zmiana pisowni nazwiska miała na celu ułatwienie wymowy i zapisu nazwy firmy w alfabecie japońskim. Powrót do produkcji samochodów nastąpił w 1947 roku, ale istotne zwiększenie produkcji samochodów osobowych nastąpiło dopiero w 1955 roku. W programie produkcji znajdowały się większe samochody osobowe z silnikami o pojemności skokowej 1,5 dm³ i większej (np. model Crown), samochody terenowe (Land Cruiser) oraz mniejsze samochody popularne z silnikami o pojemności 0,7 - 0,8 dm³ (model Publica).

Firma szybko się rozwijała i poszerzała gamę modeli. W 1966 roku wchłonęła mniejszego producenta samochodów Hino Motors, rok później przejęła część akcji firmy Daihatsu (obecnie ponad 51 %). Roczna skala produkcji w 1970 roku przekroczyła milion samochodów i Toyota stała się jednym z największych światowych producentów samochodów osobowych. W 1988 roku zarząd Toyoty powołał markę Lexus, a w roku 2002 markę Scion. Do niewątpliwych sukcesów firmy Toyota należy też zaliczyć uruchomienie w 1997 roku seryjnej produkcji pierwszego samochodu osobowego z napędem hybrydowym, modelu o nazwie Prius.

W 2007 roku globalna produkcja wyniosła niemal 7,77 mln pojazdów i Toyota stała się światowym producentem nr 1.

Samochody tej marki produkowane są na niemal wszystkich kontynentach. Europejskie fabryki koncernu znajdują się obecnie w Czechach, Francji, Portugalii, Turcji i Wielkiej Brytanii. Pojazdy tej marki cieszą się na rynku dobrą opinią z tytułu wysokiej jakości i niezawodności.