

DACIA (1952-...)



Opis marki:

Ten najbardziej znany rumuński producent samochodów rozpoczął działalność w 1952 roku od produkcji części zamiennych i nosił wówczas nazwę Uzine de Piese Auto Colibasi. W 1966 roku podpisano kontrakt licencyjny z francuskimi zakładami Renault. Początkowo uruchomiono w Rumunii montaż samochodów Renault 8, które od sierpnia 1968 roku sprzedawano pod nazwą Dacia 1100. W następnym roku rozpoczęto produkcję modelu Dacia 1300 będącego licencyjną wersją samochodu Renault 12. Od 1972 roku niemal wszystkie zespoły tych samochodów produkowano już w Rumunii. W 1981 roku przeprowadzono większą modernizację tego modelu, a jego oznaczenie zmieniono na 1310. Samochody te produkowano w kilku wersjach nadwoziowych (także jako pick-up) i silnikowych aż do 2005 roku.

W latach 1995 – 2003 produkowano także inne samochody o nazwie Nova i Supernova.

W 1999 roku firma Renault objęła kontrolny pakiet akcji (51%) firmy Dacia. W okresie kilku następnych lat udziały Renault ulegały powiększeniu, aż w 2003 roku osiągnęły 99 %.

W 2003 roku uruchomiono produkcję modelu Solenza, w którym niektóre zespoły pochodziły z Renault Clio. W 2004 roku pojawił się całkowicie nowy model o nazwie Logan. Pojazd ten o stosunkowo prostej konstrukcji i umiarkowanej cenie odniósł znaczny sukces rynkowy.

W następnych latach powstały dalsze wersje Logana (nadwoziowe i silnikowe), a jego produkcję uruchomiono także w innych krajach.

Najnowszym pojazdem tej marki jest Duster, zaliczany do grupy crossover’ów. Debiutował w 2010 roku i od razu zyskał przychylność na rynku.