

## **FERRARI F 50 (1995-1997)**



### **Opis rodziny:**

Model oznaczony jako F 50 był jedną z gwiazd genewskiego Salonu Samochodowego w 1995 roku. Nazwa wiąże się z 50-leciem działalności firmy. W konstrukcji tego pojazdu wykorzystano szereg rozwiązań technicznych sprawdzonych wcześniej w samochodach wyścigowych Formuły I.

Strukturę nośną pojazdu stanowił sztywny kadłub obejmujący część osobową wraz z przegrodami przednią i tylną. Kadłub nadwozia wykonany został z tworzyw wzmocnionych włóknami węglowymi i miał masę wynoszącą tylko 102 kg. Projekt formy dwuosobowego nadwozia opracowała firma Pininfarina. Poza atrakcyjnymi kształtami model F 50 wyróżniał się stosowaniem licznych elementów wpływających na aerodynamiczne cechy pojazdu.

Do kadłuba, za przegrodą tylną, mocowany był zespół napędowy, który jednocześnie stanowił przedłużenie tej struktury.

Do napędu pojazdu zastosowano wolnossący silnik w układzie V12 o pojemności skokowej 4,7 dm<sup>3</sup> umieszczony wzdłużnie. Dzięki szerokiemu stosowaniu lekkich materiałów masa silnika to tylko 198 kg. Napęd na koła tylne przekazywany był poprzez mechaniczną skrzynkę przekładniową o sześciu biegach.

Samochód oferowany był w wersji otwartej lub zamkniętej sztywną nakładką dachu (hard-top).

Zakończenie produkcji tych pojazdów nastąpiło w lipcu 1997 roku, po wykonaniu 349 egzemplarzy.