

## OPEL MOKKA (2012-2019)



### Opis rodziny:

Model o nazwie Mokka jest zaliczany do kategorii miejskich crossover'ów, a jego oficjalny debiut odbył się w marcu 2012 roku, podczas genewskiego Salonu Samochodowego. Produkcję tych pojazdów zlokalizowano początkowo w fabryce koncernu General Motors w Korei Południowej. Sprzedaż na rynkach europejskich rozpoczęto dopiero pod koniec 2012 roku. Bliźniacze modele oferowane są także pod innymi markami koncernu GM jak Buick, Chevrolet i Vauxhall. W 2014 roku produkcję tych pojazdów podjęto również w hiszpańskiej fabryce Opla.

Model Mokka powstał na platformie Sigma II i otrzymał zwarte nadwozie o długości około 4,3 m. Nadwozie miało układ pięciordzwiowy i dość dynamicznie ukształtowaną sylwetkę.

Gama jednostek napędowych składała się z dwóch silników benzynowych o pojemności skokowej 1,4, i 1,6 dm<sup>3</sup> oraz silnika Diesla o pojemności 1,7 dm<sup>3</sup>. Bazowym silnikiem była wolnossąca jednostka 1,6 dm<sup>3</sup>, natomiast pozostałe były wyposażone w turbodoładowanie. Stosowane były pięcio- lub sześciobiegowe skrzynie przekładniowe. W ofercie znalazły się dwie wersje układu napędowego. Podstawowe wersje mają napęd kół przednich, ale dostępne były również samochody z dołączanym okresowo napędem kół tylnych (4x4).

Końcem 2014 roku wycofano z produkcji silnik Diesla o pojemności 1,7 dm<sup>3</sup> i wprowadzono nową jednostkę tego rodzaju, o pojemności zmniejszonej do 1,6 dm<sup>3</sup>.

W marcu 2016 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie przedstawiono zmodernizowaną wersję modelu Mokka, a do jego nazwy dopisano literę X. W ramach face-liftingu zmieniono oba zderzaki, wlot powietrza oraz przednie i tylne lampy. We wnętrzu wprowadzono nowe rozwiązanie centralnej konsoli, z zbudowanym ekranem dotykowym.

Istotną nowością było wprowadzenie do gamy jednostek napędowych nowego dynamicznego silnika benzynowego, wyposażonego w bezpośredni wtrysk paliwa. Łączono go z automatyczną skrzynią przekładniową i dołączalnym napędem tylnych kół. Wiosną 2018 roku wycofano podstawowy wolnossący silnik benzynowy o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup> i zastąpiono go turbodoładowanym o pojemności 1,4 dm<sup>3</sup>.

Zakończenie produkcji tej rodziny pojazdów nastąpiło w czerwcu 2019 roku.