

## CITROËN C 3 PICASSO (2009-2017)



### Opis rodziny:

Model o nazwie C3 Picasso, zaprezentowany jesienią 2008 roku podczas Salonu Samochodowego w Paryżu, zapowiadał drugą generację samochodów C3. Jego produkcję rozpoczęto wiosną 2009 roku w miejscowości Trnava na Słowacji.

Dwubryłowe nadwozie o specyficznej całkowicie odmiennej stylizacji aspirowało do sektora pojazdów wielofunkcyjnych (MPV). Duża szyba przednia uzupełniona była szybkami niewielkimi bocznymi. Rozstaw osi zwiększono o 8 cm w porównaniu do poprzedniej generacji samochodów C3. Dzięki temu uzyskano bardziej przestronne wnętrze. Jego funkcjonalność podnosiła możliwość przesuwania tylnych siedzeń o 15 cm.

Do napędu tych pojazdów zastosowano nowe silniki benzynowe o pojemności skokowej 1,4 oraz 1,6 dm<sup>3</sup> opracowane wspólnie ze specjalistami z firmy BMW. Uzupełnieniem gamy jednostek napędowych były turbodoładowane silniki Diesla (z rodziny HDi) o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup>, oferowane w dwóch wariantach o zróżnicowanej mocy. We wszystkich wersjach zespoły napędowe montowane były poprzecznie w przedniej części nadwozia. Napęd na koła przednie przenoszony był poprzez mechaniczne skrzynie przekładniowe o pięciu biegach.

W 2011 roku nieznacznie zmodyfikowano oba silniki Diesla.

Jesienią 2012 roku, podczas Salonu Samochodowego w Paryżu przedstawiono zmodernizowaną rodzinę samochodów C3 Picasso, natomiast ich sprzedaż rozpoczęła się nieco później, początkiem następnego roku.

Zmianami stylistycznymi objęto głównie przednią część nadwozia. W nowym zderzaku odmiennie umieszczono wloty powietrza do komory silnikowej, zmieniono osadzenie lamp przeciwmgielnych, a między reflektorami umieszczono poziomą listwę zawierającą w środkowej części firmowe logo.

Początkiem 2015 roku zmieniono gamę jednostek napędowych. Wprowadzono dwa nowe silniki spełniające ekologiczną normę Euro6. Był to trzycylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1,2 dm<sup>3</sup> oraz zmodernizowany silnik Diesla o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup> (BlueHDi).

Zakończenie produkcji tych pojazdów nastąpiło w lipcu 2017 roku. Następcą został model C3 Aircross reprezentujący grupę crossover'ów.