

PORSCHE 924 (1976-1988)



Opis rodziny:

Model oznaczony liczbą 924 był nietypową konstrukcją w dotychczasowej historii tej marki. W gamie modelowej był następcą modelu 914, został opracowany wspólnie ze specjalistami z firmy Volkswagen. W odróżnieniu od poprzednika miał silnik rzędowy, chłodzony cieczą i umieszczony z przodu. W celu obniżenia kosztów projektu zdecydowano się na wykorzystanie silnika pochodzącego z bieżącej produkcji koncernu Vw, a konkretnie czterocylindrowej jednostki stosowanej w samochodzie Audi 100.

Produkcja samochodów typu 924 ruszyła w styczniu 1976 roku w dawnych zakładach firmy NSU w miejscowości Neckarsulm.

Samonośne nadwozie typu coupe o dwubryłowej sylwetce opracował holenderski projektant Harm Lagaay. Obłe kształty przyczyniły się do uzyskania dobrych własności aerodynamicznych. Przy rozstawie osi 2400 mm, długość całkowita wynosiła 4213 mm. Przednia część nadwozia wyróżniała się wydłużoną pokrywą silnika oraz chowanymi reflektorami. Charakterystyczną cechą tylnej części była duża gięta szyba pełniąca także funkcję pokrywy bagażnika. Wnętrze wykonano w układzie siedzeń 2+2.

Silnik benzynowy o pojemności skokowej 2,0 dm³ miał zasilanie wtryskowe. Mechaniczna skrzynia przekładniowa została umieszczona przy tylnej osi, co zapewniało bardziej równomierny rozkład obciążenia na osie. Zespoły te połączono pełnym wałem napędowym, prowadzonym w rurowej obudowie (układ Transaxle).

Od roku 1977 opcjonalnie stosowano trzybiegową skrzynię automatyczną.

W 1978 roku debiutowała wersja 2,0 Turbo, wyposażona w silnik z nową głowicą i turbosprężarką. Jej wyróżnikiem były dodatkowe wloty powietrza. W następnym roku, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem zaprezentowano jeszcze mocniejszą wersję oznaczoną jako 924 Carrera GT, która wkrótce weszła do produkcji. Zastosowano szersze błotniki i dodatkowy wlot powietrza na pokrywie silnika.

W 1980 roku bazowa wersja otrzymała standardowo pięciobiegową skrzynię przekładniową, a wersja Turbo zyskała kilka dodatkowych KM.

W 1985 roku wersja bazowa z silnikiem 2,0 dm³ została zastąpiona wersją 924 S wyposażoną w silnik o pojemności 2,5 dm³. Była to wolnossąca jednostka konstrukcji Porsche powstała z podzielenia silnika V8 stosowanego w modelu 928. Opcjonalnie montowano czterobiegową skrzynię automatyczną. Dwa lata później silnik ten nieznacznie wzmocniono.

Zakończenie produkcji samochodów rodziny 924 nastąpiło w połowie 1988 roku. Ogółem wykonano ponad 138 tysięcy różnych wersji tych pojazdów.