

## PEUGEOT 203 (1948-1960)



### Opis rodziny:

Model oznaczony liczbą 203 był oficjalnie zaprezentowany w październiku 1948 roku, podczas Salonu Samochodowego w Paryżu, jako pierwsza powojenna konstrukcja tej marki. Pojazd należał do średniej klasy europejskiej i miał samonośne nadwozie oraz klasyczny układ napędowy. Sprzedaż tych samochodów rozpoczęła wiosną 1949 roku.

Nadwozie w układzie czterodrzwiowym miało formę dwubryłową z łagodnie opadającą ścianą tylną. Zachowano wystające błotniki przednie i tylne, jak w modelach przedwojennych. Obie pary drzwi bocznych zawieszono na środkowych słupkach nadwozia. Rozstaw osi wynosił 2580 mm, a długość całkowita 4350 mm. Wnętrze pojazdu było przeznaczone dla pięciu osób.

Do napędu pojazdu służył czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności skokowej 1,3 dm<sup>3</sup>. Wyposażono go w górnozaworowy układ rozrządu i zasilanie gaźnikowe. Napęd na koła tylne przekazywany był poprzez czterobiegową mechaniczną skrzynię przekładniową. W tylnym moście umieszczono ślimakową przekładnię główną.

Jesienią 1949 roku wprowadzono do oferty wersję z nadwoziem typu kabriolimuzyna, a na Salonie w Paryżu pokazano kolejną nową wersję z pięciodrzwiowym nadwoziem kombi. Zwiększono w niej rozstaw osi i zmieniono konstrukcję zawieszenia tylnego mostu. Debiut rynkowy odbył się już w 1950 roku w dwóch odmianach. Pod nazwą Familiare oferowano nadwozie osobowe z trzema rzędami siedzeń, natomiast Commerciale miało obszerną część bagażową. W tym samym czasie uruchomiona została produkcja wersji użytkowych (furgon i pick-up). Nowością następnego roku było zastąpienie kierunkowskazów ramieniowych migowymi, a jesienią pokazano na salonie paryskim wersję z nadwoziem kabriolet. Sprzedaż kabrioletów rozpoczęła wiosną 1952 roku, a późną jesienią przeprowadzono większą modernizację, którą obecnie określa się jako niewielki face-lifting. W podstawowym nadwoziu powiększono tylne okno, a we wszystkich zmieniono tablicę rozdzielczą oraz kierownicę. Zmiany w silniku wpłynęły na niewielki wzrost mocy. Na bazie kabrioletu opracowano trzybryłowe nadwozie typu coupe.

W 1954 roku wprowadzono nową zsynchronizowaną skrzynię biegów i powiększono rozstaw przednich kół. Na następny rok (1955) planowano debiut nowego modelu z oznaczeniem 403, więc stopniowo redukowano gamę samochodów rodziny 203. Już wiosną zakończono produkcję kabriolimuzyny i coupe. Ostatnie kabriolety wykonano w marcu 1956 roku, a wersje z nadwoziami kombi w sierpniu tegoż roku.

Produkcję podstawowej wersji nadwoziowej zakończono w lutym 1960 roku. Ogółem wykonano, według różnych źródeł, od 662,3 - 699,8 tysięcy samochodów typu 203.