

FERRARI 458 (2009-2016)



Opis rodziny:

Sportowy model o nazwie 458 Italia debiutował jesienią 2009 roku, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem. Był następcą modelu F 430.

Strukturę nośną pojazdu stanowiła rama przestrzenna.

Zewnętrzna forma dwuosobowego nadwozia typu coupe opracowano w studio Pininfarina. Rozstaw osi został wydłużony w stosunku do poprzednika o 50 mm, natomiast długość całkowita wzrosła tylko o 12 mm. Nowością były wówczas diodowe światła do jazdy dziennej, a w tylnej części nadwozia ciekawym szczegółem były końcówki trzech rur wydechowych umieszczonych centralnie. Szczególną uwagę zwrócono na aerodynamikę pojazdu, aby przy dużych prędkościach uzyskać odpowiednią siłę docisku.

Do napędu zastosowano wolnossący silnik w układzie V8, wyposażony w bezpośredni wtrysk benzyny. pojemność skokową wynoszącą 4,5 dm³ uzyskano poprzez zwiększenie średnicy cylindrów (o 2 mm) silnika modelu F 430. Silnik umieszczony centralnie zespolony był z dwusprzęgłową skrzynią przekładniową o siedmiu biegach i napędzał tylne koła pojazdu.

Dwa lata później, podczas kolejnego Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem przedstawiono wersję Spider. Niezbędne wzmocnienie konstrukcji wiązało się z istotnym wzrostem masy własnej. Płat dachu wykonany z aluminium składany był elektrycznie za fotelami w czasie zaledwie 14 sekund. Zespoły mechaniczne pozostały bez zmian.

Jesienią 2013 roku wprowadzono na rynek bardziej dynamiczną wersję o nazwie Speciale. Masę własną obniżono o 90 kg, a silnik wzmocniono o 26 kW (35 KM).

Rok później ukazała się wersja Speciale Aperta, czyli otwarta ze sztywnym składanym dachem.

Zakończenie produkcji wersji podstawowych modelu 458 Italia nastąpiło końcem 2015 roku, ale wersje Speciale produkowano jeszcze do połowy 2016 roku.