

FERRARI F 40 (1987-1992)



Opis rodziny:

Model F40 pojawił się na rynku w 1987 roku, a jego nazwa związana jest czterdziestą rocznicą wyprodukowania pierwszego samochodu przez tą firmę.

Koncepcja ogólna tego pojazdu o bardzo wysokich osiągnięciach polegała na zastosowaniu w nim rozwiązań technicznych stosowanych dotychczas w samochodach wyścigowych Formuły 1.

Strukturą nośną pojazdu była rurowa rama przestrzenna, do której mocowano elementy nadwozia wykonane z kompozytów zawierających włókno węglowe lub z aluminium. Zewnętrzna forma nadwozia opracowana była w firmie Pininfarina. Wszystkie samochody typu F40 pomalowane zostały na kolor czerwony.

Centralnie umieszczony silnik benzynowy w układzie V8 miał pojemność skokową 3,0 dm³. Doładowanie silnika w szerokim zakresie obrotów zapewniały dwie turbosprężarki. Napęd na oś tylną przenoszony był poprzez pięciobiegową mechaniczną skrzynię przekładniową.

Produkcję tych pojazdów zakończono w 1992 roku, a ogółem wykonano ich 1315 - 1331 egzemplarzy (według różnych źródeł).