

## VOLKSWAGEN BORA (1998-2005)



### Opis rodziny:

Premierowy pokaz pojazdu o nazwie Bora odbył się jesienią 1998 roku podczas paryskiego Salonu Samochodowego.

Model ten, podobnie jak wcześniej samochody Jetta i Vento, jest rozszerzeniem oferty tej marki o trzybryłowe nadwozie w zakresie segmentu rynkowego C. Pod względem konstrukcyjnym bazuje na płycie podłogowej i zespołach mechanicznych popularnego Golfa (czwartej generacji).

Czterodrzwiowe nadwozie o spokojnej linii zostało dobrze opracowane pod względem aerodynamicznym, o czym świadczy niska wartość współczynnika oporu aerodynamicznego.

Początkowo do napędu zastosowano silniki benzynowe o pojemności skokowej 1,6, 2,0 i 2,3 dm<sup>3</sup> oraz wysokoprężny turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,9 dm<sup>3</sup> (w dwóch wariantach). Napęd był przekazywany na oś przednią poprzez pięciobiegową mechaniczną lub czterobiegową automatyczną skrzynię przekładniową.

W 1999 roku wdrożono do produkcji dalsze wersje silnikowe, w tym benzynowe o pojemności 1,8 i 2,8 dm<sup>3</sup>. W tym samym czasie uruchomiono produkcję samochodów Bora z nowym rozbudowanym układem napędowym umożliwiającym przeniesienie napędu także na obie osie (o nazwie 4Motion). W tym samym roku skierowano do produkcji samochody z pięciodrzwiowym funkcjonalnym nadwoziem typu kombi. Pojazdy te otrzymały tradycyjną dla samochodów Volkswagen dodatkową nazwę Variant.

W roku 2000 rozszerzono gamę silników o dalsze jednostki napędowe. Był wśród nich najmniejszy silnik benzynowy o pojemności 1,4 dm<sup>3</sup> oraz dwa turbodoładowane silniki Diesla o pojemności skokowej 1,9 dm<sup>3</sup>. Silniki te wyróżniały się bezpośrednim wtryskiem paliwa i układem zasilania wyposażonym w pompowtryskiwacze (PD).

Od 2001 roku niektóre wersje dostępne były a napędem na obie osie (4Motion).

Nowością 2002 roku była wersja z oznaczeniem FSI wyposażona w ekonomiczny benzynowy silnik z bezpośrednim wtryskiem paliwa, o pojemności skokowej 1,6 dm<sup>3</sup>.

W 2004 zdecydowano o zakończeniu produkcji wersji z nadwoziami kombi, natomiast zakończenie produkcji podstawowych wersji samochodów Bora nastąpiło w 2005 roku.